**аКТУАЛЬНАЯ РЕДАКЦИЯ**

**администрация**

**тейковского муниципального района**

**ивановской области**

**п о с т а н о в л е н и е**

от 24.11.2016 № 191

г. Тейково

**Об утверждении муниципальной программы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов»**

( в редакции постановления администрации Тейковского муниципального района от 20.02.2017 № 48, от 24.04.2017г. №140, от 06.06.2017 №210, от 19.06.2017 №231, от 03.07.2017 №245, от 20.09.2017 №320, от 08.12.2017 №448, от 29.01.2018 №74, от 26.03.2018 №192)

В соответствии с Уставом Тейковского муниципального района, в целях реализации Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", администрация Тейковского муниципального района

**постановляет:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов» (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2017 года.

**Глава Тейковского**

**муниципального района С.А. Семенова**

Приложение к постановлению

администрации Тейковского

муниципального района

от 24.11.2016 № 191

**Программа**

**«Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов»**

**1. Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов |
| Сроки и этапы реализации программы | Сроки реализации программы:  1 этап-2017г.  2 этап-2018г.  3 этап-2019г.  4 этап-2020г.  5 этап-2021г.  6 этап-2022г. |
| Администратор программы | Управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства |
| Исполнители программы | Управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства |
| Перечень подпрограмм | 1. Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов  2. Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов |
| Цель программы | Приведение автомобильных дорог и дорог внутри населенных пунктов в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил |
| Объёмы ресурсного обеспечения программы | Общий объем бюджетных ассигнований:  2017 год – 8693,3 тыс. руб.  2018 год – 9250,2 тыс. руб.  2019 год – 5499,9 тыс. руб.  2020 год – 5735,4 тыс. руб.  2021 год – 5735,4 тыс. руб.  2022 год – 5735,4 тыс. руб.  Бюджет Тейковского муниципального района:  2017 год – 5693,3 тыс. руб.  2018 год – 6250,2 тыс. руб.  2019 год – 5499,9 тыс. руб.  2020 год – 5735,4 тыс. руб.  2021 год – 5735,4 тыс. руб.  2022 год – 5735,4 тыс. руб.  Бюджет Ивановской области:  2017 год – 3000,0 тыс. руб.  2018 год – 3000,0 тыс. руб.  2019 год – 0,0 тыс. руб.  2020 год – 0,0 тыс. руб.  2021 год – 0,0 тыс. руб.  2022 год – 0,0 тыс. руб. |

**2. Анализ текущей ситуации в сфере реализации муниципальной программы**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района (далее – автомобильных дорог) составляет 98,241 км, включающая в себя 87 автомобильных дорог. Протяженность дорог внутри населенных пунктов составляет 160,527км и включает в себя 253 дороги.

Автомобильные дороги и дороги внутри населенных пунктов являются одним из важнейших элементов транспортной системы Тейковского муниципального района, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие. Ежегодный годовой прирост автомобильного парка составляет не менее 10%, в связи с этим растет объём производимых им как грузовых, так и пассажирских перевозок, соответственно растёт и интенсивность автомобильного движения.

Имеющиеся автомобильные дороги и дороги внутри населенных пунктов в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям, как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения, в том числе на маршрутах движения рейсовых и школьных автобусов.

Неудовлетворительное состояние сельских дорог и дорог внутри населенных пунктов приводит к существенным экономическим потерям местных сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, несвоевременному выполнению посевных и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельскохозяйственных угодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Тейковского муниципального района поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незначительному ремонту.

Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли района на протяжении ряда лет, а также отсутствие единой согласованной целевой программы ремонта и содержания дорожной сети.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы ремонта и содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Тейковском муниципальном районе и дорог внутри населенных пунктов, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Таблица 1. Показатели, характеризующие текущую ситуацию в сфере реализации программы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование показателей** | **Ед. изм.** | **Значения показателей** | | |
| **2014г.** | **2015г.** | **2016г.** |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 110,65 | 103,474 | 98,241 |
| 2. | Протяженность дорог местного значения с твердым покрытием | км. | 36,1 | 36,1 | 33,7 |
| 3. | Из них с усовершенствованным покрытием | км. | 13,5 | 13,5 | 13,2 |
| 4. | Протяженность сети дорог внутри населенных пунктов | км. | 101,2 | 101,2 | 162,448 |
| 5. | Протяженность дорог внутри населенных пунктов с твердым покрытием | км. | 52,76 | 52,76 | 52,76 |
| 6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 8,75 |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км.) | км. | 67,05 | 67,26 | 207,074 |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (%) | % | 60,6 | 65,0 | 79,4 |
| 11. | Число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с сопутствующими дорожными условиями | ед. | 0 | 0 | 0 |
| 12. | Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог с учетом сезонных особенностей | % | 50,0 | 50,0 | 52,0 |

**3. Цели и ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Цели программы:

- приведение автомобильных дорог и дорог внутри населенных пунктов в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических, технических норм и правил;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

Мероприятия направленные на решение задач:

- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;

- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;

- круглогодичное содержание автомобильных дорог и дорог внутри населенных пунктов в соответствии с нормативными требованиями.

Ожидаемый результат реализации муниципальной программы:

- увеличение показателя «Доля протяженности дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности дорог местного значения» с 60,6 % в 2014 году до 81,2 % в 2022 году;

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единого экономического пространства Тейковского муниципального района.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих подъездные пути (автомобильные дороги) с твердым покрытием;

- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;

- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Основными причинами неудовлетворительного состояния дорог являются:

- истечение сроков службы дорожных покрытий;

- высокая грузонапряжённость и интенсивность движения, и разнообразие транспортных средств;

- наличие под проезжей частью и тротуарами различных инженерных коммуникаций, имеющих высокую степень износа (большое количество вскрытий существенно влияет на срок службы дорожных одежд);

- отсутствие должного инженерного обустройства дорог.

Реализация основных программных мероприятий позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, обеспечить сохранность жизни и имущества населения и решить следующие основные задачи:

- приведение автомобильных дорог в состояние, отвечающее требованиям градостроительных, экологических норм и правил, технических регламентов, ГОСТа;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- увеличение пропускной способности дорог внутри населенных пунктов;

- восстановление покрытий проезжей части с исправлением профилей дорог;

- замена или восстановление покрытий автомобильных дорог.

Мероприятия программы реализуются за счет средств дорожного фонда Ивановской области и Тейковского муниципального района и средств бюджета Тейковского муниципального района.

Таблица 2. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование показателей** | **Ед. изм.** | **Значения показателей** | | | | | |
| **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 98,241 | 99,141 | 99,141 | 99,141 | 99,141 | 99,141 |
| 2. | Протяженность дорог местного значения с твердым покрытием | км. | 33,7 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 |
| 3. | Из них с усовершенствованным покрытием | км. | 13,2 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 |
| 4. | Протяженность сети дорог внутри населенных пунктов | км. | 160,527 | 160,527 | 160,527 | 160,527 | 160,527 | 160,527 |
| 5. | Протяженность дорог внутри населенных пунктов с твердым покрытием | км. | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 |
| 6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 5,157 | 5,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км. | 209,28 | 210,1 | 210,5 | 210,7 | 210,74 | 210,8 |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | % | 80,9 | 80,9 | 81,1 | 81,1 | 81,2 | 81,2 |
| 11. | Число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с сопутствующими дорожными условиями | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12. | Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог с учетом сезонных особенностей | % | 52,3 | 60,0 | 65,0 | 67,0 | 67,5 | 68,0 |

Программа реализуется посредством двух подпрограмм:

1. Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов.

2. Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов.

**4. Ресурсное обеспечение Программы**

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации Программы

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия/ Источник ресурсного обеспечения** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** |
| «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов», всего | | 8693,3 | 9250,2 | 5499,9 | 5735,4 | 5735,4 | 5735,4 |
| бюджетные ассигнования | | 8693,3 | 9250,2 | 5499,9 | 5735,4 | 5735,4 | 5735,4 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | | 5693,3 | 6250,2 | 5499,9 | 5735,4 | 5735,4 | 5735,4 |
| - бюджет Ивановской области | | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | «Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов» муниципальной программы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов» | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| 2. | «Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов» муниципальной программы «Развитие сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов» | 5572,7 | 5543,9 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 432,4 |

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие

сети муниципальных автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Тейковского муниципального района и дорог

внутри населенных пунктов»

**Подпрограмма**

«**Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов»**

**1. Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов |
| Срок реализации подпрограммы | 2017-2022гг. |
| Исполнители подпрограммы | Управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства |
| Цели подпрограммы | 1. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии;  2. Снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и в населенных пунктах. |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований:  2017 год – 3120,6 тыс. руб.  2018 год – 3706,3 тыс. руб.  2019 год – 2303,0 тыс. руб.  2020 год – 2303,0 тыс. руб.  2021 год – 2303,0 тыс. руб.  2022 год – 2303,0 тыс. руб.  Бюджет Тейковского муниципального района:  2017 год – 3120,6 тыс. руб.  2018 год – 3706,3 тыс. руб.  2019 год – 2303,0 тыс. руб.  2020 год – 2303,0 тыс. руб.  2021 год – 2303,0 тыс. руб.  2022 год – 2303,0 тыс. руб.  Бюджет Ивановской области:  2017 год – 0,0 тыс. руб.  2018 год – 0,0 тыс. руб.  2019 год – 0,0 тыс. руб.  2020 год – 0,0 тыс. руб.  2021 год – 0,0 тыс. руб.  2022 год – 0,0 тыс. руб. |

**2. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы в 2017-2022 годах направлена на поддержание в рабочем состоянии всех автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов, сохранении объема и качества их содержания.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование показателей** | **Ед. изм.** | **Значения показателей** | | | | | |
| **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** |
| 1. | Число ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения с сопутствующими дорожными условиями | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Выполнение мероприятий по содержанию автомобильных дорог с учетом сезонных особенностей | % | 52,3 | 60,0 | 65,0 | 67,0 | 67,5 | 68,0 |

**3. Мероприятия подпрограммы**

В рамках подпрограммы планируется осуществление мероприятий по содержанию сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов.

Данные мероприятия предусматривают выполнение следующих мероприятий (по необходимости):

1) по полосе отвода, земляному полотну и системе водоотвода:

- поддержание полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос в чистоте и порядке; очистка их от мусора и посторонних предметов с вывозом и утилизацией на полигонах;

- планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление засевом трав;

- противопаводковые мероприятия;

- восстановление земляного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами на площади до 100 м2;

- ликвидация съездов с автомобильных дорог (въездов на автомобильные дороги) в неустановленных местах;

- ликвидация последствий обвалов, осыпей, оползней и селевых потоков, другие противооползневые мероприятия;

2) по дорожным одеждам:

- очистка проезжей части от мусора;

- восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 100 м;

- восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов; профилировка грунтовых дорог; восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов с расходом до 300 м3 на 1 километр;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- исправление сопряжения мостового сооружения с насыпью, исправление положения переходных плит;

- замена части покрытия, замена водоотводных трубок и лотков, восстановление изоляции на части мостового полотна, устранение дефектов системы водоотвода на искусственных сооружениях и подходах к ним, исправление или замена деформационных швов, устранение дефектов или замена отдельных секций тротуаров, перил, ограждений, восстановление элементов лестничных сходов;

- устранение дефектов оголовков труб и открылков устоев мостов; устранение локальных повреждений изоляции и стыков колец труб изнутри;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- уход за разметкой, нанесение вновь и восстановление изношенной вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах дорожных сооружений, с удалением остатков старой разметки;

- освобождение проезжей части и земляного полотна от объектов, препятствующих проезду транспортных средств, уборка места дорожно-транспортного происшествия, проведение первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности и организации движения;

5) по зимнему содержанию:

- механизированная снегоочистка, расчистка автомобильных дорог от снежных заносов, борьба с зимней скользкостью, уборка снежных валов с обочин;

- распределение противогололедных материалов;

- закрытие отверстий водопропускных труб осенью и открытие их весной, очистка водопропускных труб от снега, льда, мусора и посторонних предметов;

- борьба с наледями на автомобильных дорогах, в том числе у искусственных сооружений;

6) по озеленению:

- скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом;

7) прочие работы по содержанию:

- разработка проектов содержания автомобильных дорог, организации дорожного движения, схем дислокации дорожных знаков и разметки, экспертиза проектов сметных расчетов стоимости работ по содержанию;

- организация временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям в установленном порядке, установка и уход за временными дорожными знаками;

- паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;

- диагностика, обследование и оценка технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений; текущие и периодические осмотры, обследования и испытания искусственных сооружений; оценка качества содержания автомобильных дорог и дорожных сооружений; аудит безопасности дорожного движения; оценка освещенности автомобильных дорог;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

10. по установке элементов обустройства:

- установка недостающих дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, автономных и дистанционно управляемых знаков, светофорных объектов, метеорологических систем мониторинга погодных условий и прогнозирования условий движения, видеосистем, систем контроля линий электроосвещения, пунктов автоматизированного учета интенсивности дорожного движения и других пунктов контроля за дорожным движением, элементов весового и габаритного контроля транспортных средств, элементов интеллектуальных транспортных систем и элементов автоматизированных систем управления дорожным движением, в том числе элементов систем передачи данных;

- устройство недостающих искусственных дорожных неровностей.

Срок реализации - ежегодно в период с 2017 по 2022 годы.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Таблица 2. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия/ Источник ресурсного обеспечения** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** |
| Подпрограмма «Содержание сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов», всего | | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| бюджетные ассигнования | | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| - областной бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | Мероприятия по содержанию сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| бюджетные ассигнования | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | 3120,6 | 3706,3 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 | 2303,0 |
| - областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие

сети муниципальных автомобильных дорог

общего пользования местного значения

Тейковского муниципального района и дорог

внутри населенных пунктов»

**Подпрограмма**

«**Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов»**

**1. Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов |
| Срок реализации подпрограммы | 2017-2022гг. |
| Исполнители подпрограммы | Управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства |
| Цели подпрограммы | 1. Улучшение качества дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов  2. Снижение уровня аварийности на автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и в населенных пунктах. |
| Объемы ресурсного обеспечения подпрограммы | Общий объем бюджетных ассигнований:  2017 год – 5572,7 тыс. руб.  2018 год – 5543,9 тыс. руб.  2019 год – 3196,9 тыс. руб.  2020 год – 3432,4 тыс. руб.  2021 год – 3432,4 тыс. руб.  2022 год – 3432,4 тыс. руб.  Бюджет Тейковского муниципального района:  2017 год – 2572,7 тыс. руб.  2018 год – 2543,9 тыс. руб.  2019 год – 3196,9 тыс. руб.  2020 год – 3432,4 тыс. руб.  2021 год – 3432,4 тыс. руб.  2022 год – 3432,4 тыс. руб.  Бюджет Ивановской области:  2017 год – 3000,0 тыс. руб.  2018 год – 3000,0 тыс. руб.  2019 год – 0,0 тыс. руб.  2020 год – 0,0 тыс. руб.  2021 год – 0,0 тыс. руб.  2022 год – 0,0 тыс. руб. |

**2. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы**

Основной проблемой сети автомобильных дорог Тейковского муниципального района является ускоренное старение дорог в связи с ростом транспортных нагрузок, в том числе и на дороги с улучшенным покрытием.

Реализация подпрограммы позволит в 2017-2022 годах обеспечить проведение ремонтных работ не менее 10% от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов.

Таблица 1. Сведения о целевых индикаторах (показателях) реализации Подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование показателей** | **Ед. изм.** | **Значения показателей** | | | | | | |
| **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | | **2022г.** |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 98,241 | 99,141 | 99,141 | 99,141 | 99,141 | | 99,141 |
| 2. | Протяженность дорог местного значения с твердым покрытием | км. | 33,7 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | | 34,5 |
| 3. | Из них с усовершенствованным покрытием | км. | 13,2 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | 13,4 | | 13,4 |
| 4. | Протяженность сети дорог внутри населенных пунктов | км. | 160,527 | 160,527 | 160,527 | 160,527 | 160,527 | | 160,527 |
| 5. | Протяженность дорог внутри населенных пунктов с твердым покрытием | км. | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | 52,8 | | 52,8 |
| 6. | Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 7. | Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог | км. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог | км. | 5,157 | 5,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | | 4,0 |
| 9. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (км.) | км. | 209,28 | 210,1 | 210,5 | 210,7 | 210,74 | | 210,8 |
| 10. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (%) | % | 80,9 | 80,9 | 81,1 | 81,1 | | 81,2 | 81,2 |

**3. Мероприятия подпрограммы**

В рамках подпрограммы планируется осуществление следующих мероприятий:

1. Мероприятия по выполнению текущего и капитального ремонта сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов.

Данное мероприятие предусматривает выполнение следующих мероприятий (по необходимости):

1) по земляному полотну и системе водоотвода:

- ремонт размытых и разрушенных участков автомобильных дорог, в том числе вследствие пучинообразования и оползневых явлений;

- укрепление обочин;

2) по дорожным одеждам:

- восстановление дорожных одежд в местах ремонта земляного полотна;

- укладка выравнивающего (в том числе с использованием фрезерования) и одного дополнительного слоя с обеспечением ровности и сцепных свойств покрытия;

-восстановление изношенных покрытий, в том числе методами термопрофилирования или холодной регенерации с добавлением органических и неорганических материалов, обеспечивающими повторное использование материала старого покрытия; использование армирующих и трещинопрерывающих материалов при восстановлении изношенных покрытий;

- ликвидация колей глубиной до 50 мм и других неровностей методами фрезерования, термопрофилирования или холодной регенерации старых конструктивных слоев с добавлением органических и неорганических материалов и укладкой нового слоя покрытия или поверхностной обработки, защитного слоя;

- замена, подъемка и выравнивание плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

- восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги;

3) по искусственным и защитным дорожным сооружениям:

- замена отдельных звеньев и оголовков водопропускных труб, исправление изоляции и стыков водопропускных труб с удалением и восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами, расчистка подводящих и отводящих русел до проектных параметров;

- замена ограждений, перил и тротуаров;

4) по элементам обустройства автомобильных дорог:

- восстановление дорожных информационных систем и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

5) прочие работы по ремонту:

- предпроектное обследование и испытание мостовых сооружений, обследование и испытание мостовых сооружений после их ремонта с составлением технического паспорта; проведение диагностики после ремонта автомобильных дорог;

- проведение инженерных изысканий, специальных обследований, разработка проектов или сметных расчетов стоимости работ, экспертиза проектов;

-) строительный контроль, авторский надзор;

- устройство инженерно-технических систем обеспечения безопасности дорожного движения и дорожных сооружений;

- аварийно-восстановительные работы в местах ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций.

Срок реализации - ежегодно в период с 2017 по 2022 годы.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства.

2. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района «п.Нерль- д.Суново».

Срок реализации- 2017 год.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства

3. Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района участка а/дороги «с.Оболсуново- с.Алферьево».

Срок реализации- 2017 год.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства

4. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на формирование муниципальных дорожных фондов.

Данное мероприятие предусматривает предоставление бюджету Тейковского муниципального района субсидии из дорожного фонда Ивановской области в целях реализации мероприятий 2,3 и 5 настоящей подпрограммы.

Срок реализации- ежегодно с 2017 по 2018 год.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов, в отношении которых планируется проводить ремонтные работы или осуществлять капитальный ремонт ежегодно определяется управлением координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства администрации Тейковского муниципального района с учетом социальной значимости и интенсивности движения и оформляется в виде «Плана проведения ремонтных работ на дорогах общего пользования Тейковского муниципального района на текущий год».

Ремонтные работы проводятся организациями, заключившими соответствующий муниципальный контракт.

5. Софинансирование расходов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. на формирование муниципальных дорожных фондов.

Данное мероприятие предусматривает выделение денежных средств из бюджета Тейковского муниципального района на выполнение следующих мероприятий:

- ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района «Подъезд к д. Клинцево»-18,4 тыс. руб.

Срок реализации- 2018 год.

- ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района «Подъезд к д. Крапивник» отдельными участками-12,1 тыс. руб.

Срок реализации- 2018 год.

Исполнитель мероприятия- управление координации жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и градостроительства.

**4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Таблица 2. Ресурсное обеспечение реализации мероприятий программы

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование подпрограммы/ Источник ресурсного обеспечения** | **2017г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** |
| Подпрограмма «Текущий и капитальный ремонт сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов», всего | | 5572,7 | 5543,9 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 3432,4 |
| бюджетные ассигнования | | 5572,7 | 5543,9 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 3432,4 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | | 2572,7 | 2543,9 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 3432,4 |
| - бюджет Ивановской области | | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 1. | - мероприятия по выполнению текущего и капитального ремонта сети муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения Тейковского муниципального района и дорог внутри населенных пунктов  бюджетные ассигнования | 2542,2 | 2513,4 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 3432,4 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | 2542,2 | 2513,4 | 3196,9 | 3432,4 | 3432,4 | 3432,4 |
| - бюджет Ивановской области | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2. | -ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района «Нерль-Суново» | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - бюджет Тейковского муниципального района | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 3. | -ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения Тейковского муниципального района участка а/дороги «Оболсуново-Алферьево» | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджетные ассигнования | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| -бюджет Тейковского муниципального района | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | - строительство (реконструкция), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. на формирование муниципальных дорожных фондов | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - бюджетные ассигнования | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - бюджет Ивановской области | 3000,0 | 3000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | - софинансирование расходов на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. на формирование муниципальных дорожных фондов | - | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| - бюджетные ассигнования | - | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| -бюджет Тейковского муниципального района | - | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |